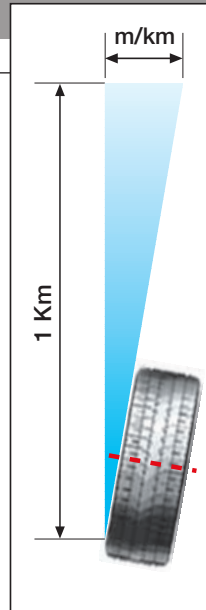


PLAQUE DE RIPAGE RT 320IN

PLATAFORMA DE CONVERGENCIA DINÁMICA RT 320IN

SIDE SLIP TESTER RT 320IN



L'appareillage est composé d'une plate-forme de mesure et d'une plate-forme passive et consent un contrôle rapide de l'alignement des roues pour déterminer la nécessité d'un contrôle plus approfondi sur un système de contrôle électronique de la géométrie. L'essai est réalisé "au passage" et permet de déterminer la dérive de la roue. Par dérive de la roue, on entend la translation latérale par rapport à la trajectoire idéale rectiligne sur une distance de 1 Km. La plate-forme passive permet d'éliminer toute force latérale éventuelle déjà présente sur les roues et garantit donc la fiabilité et la répétitivité des résultats.

Esta unidad consiste en una placa de medición y una de relajación, y asegura un control rápido del alineamiento de las ruedas del vehículo para determinar si hay necesidad de un diagnóstico más preciso en un equipo electrónico de alineado de dirección. El test de conducción determina el desplazamiento lateral de la rueda respecto a lo que sería un desplazamiento ideal de la misma a lo largo de un trayecto de un kilómetro. El propósito de la placa de relajación es liberar cualquier tipo de fuerza lateral que ya estuviera actuando en las ruedas, garantizando de esa forma la seguridad y la fiabilidad de los resultados.

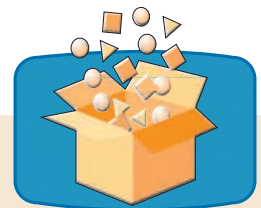
This unit consists of a measurement plate and a relaxation plate and ensures quick control of wheel alignment to determine any need for a more precise checkup on electronic wheel alignment equipment.

This drive-over test determines the side slip of the wheel, by which is meant the side movement compared to an ideal straight course over a distance of 1 km. The purpose of the relaxation plate is to release any side forces already acting on the wheels, thereby ensuring the reliability and reproducibility of results.



PLATE-FORME DE DERIVE DYNAMIQUE / PLATAFORMA DE CONVERGENCIA DINAMICA / SIDE SLIP TESTER

	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	TECHNICAL DATA		RT 320
	Poids maximum au passage	Peso máximo de tránsito	Max. transit weight	daN	2000
	Transducteur de position	Sensor de posición	Position sensor	kΩ	50
	Plage de mesure	Campo de medición	Measuring range	m/km	±10
	Poids	Peso	Weight	kg	50



ACCESSOIRES / ACCESORIOS / ACCESSORIES

RAV RT047

Mesureur de force à la pédale avec transmission par radio. Permet de mesurer l'évolution de la force exercée sur la pédale du frein pendant toute la durée de l'essai.

Medidor de presión de pedal con radiotransmisión. Determina la distribución de la presión del pedal de frenado durante la prueba.

Pedal pressure tester with radio transmission For determining the pressure pattern on the brake pedal during tests

RAV RT045

Jeu de couvertures résistant au passage des véhicules pour RT 095-102-152. Capacité 4000 daN par essieu.

Set de cobertura de rodillos para el RT 095-102-152. Capacidad de carga 4000 daN por eje.

Drive over set for RT 095-102-152. Load capacity 4000 daN per axle.



RT 047

RAV RT046

Jeu de couvertures résistant au passage des véhicules pour RT105-155. Capacité 4000 daN par essieu.

Set de cobertura de rodillos para el RT 105-155. Capacidad de carga 4000 daN por eje.

Drive over set for RT105-155. Load capacity 4000 daN per axle.



RT 045 - RT 046

RAV RT048

Adaptateur podomètre pour frein à main

Adaptador podometro para frein de mano

Pedal pressure tester adapter for handbrake



RT 048